


SURFACE TREATMENTS	TECHNICAL NOTES
Bolt, handle, pin: Zinc plating	Compression static load: 10'000 Kg
Outer tube: Primer red coating	Lift capacity: 10'000 Kg
Inner tube: Primer red coating	Crank effort: 22 Kg
	Stroke each handle turn (Low): 1 mm
	Stroke each handle turn (Hight): 10,6 mm

A	Sostituita maniglia saldata Cod.020141 con maniglia microfusa Cod.SP00116	28/09/2020	R.Scaravelli	854	
REV	DESCRIZIONE	DATA	FIRMA	S.d.M.	
 Via Fiochetti, 14 42045 Luzzara (RE) Loc. Codisotto - IT www.simol.com your technical support		Any information contained in this document and/or in documents herein attached is strictly private, confidential and personal and contains company's information and intellectual and industrial property rights of SIMOL S.P.A. Neither this document nor any of the information contained herein and/or in the attachments may be reproduced or disclosed under any circumstances without the express written permission of SIMOL S.P.A.			
<b>Tolleranze generali di fornitura / Supply general tolerances / Toleranzsystem:</b> - Corse / stroke / Hub: ±10 mm - Altezze canotti interni ed esterni / Lengths Inner and outer tube / Länge von Innen-und Aussenrohren: ±5 mm - Sezioni tubi / Tube sections / Querschnitt der Roehren: EN-10219 - Lunghezza della leva / Lever length / Hebellänge: ±3 mm - Altezze totali / Total length / gesamte Höhe: ±15 mm		Role	Name	Date	Weight (Kg): 43,718 kg
		Designer	D.Truzzi	24/06/2002	Format: A3
		Controller			Scale: 1:6
<b>Description:</b> PIEDE 110X835		<b>Part Number:</b> KRA1100FL			REV A

Tutte le informazioni contenute nel presente documento e/o nei documenti a questo allegati sono da considerarsi strettamente riservate, confidenziali e personali e riguardano informazioni relative alla società SIMOL S.P.A. e/o ai suoi diritti di proprietà industriale ed intellettuale. Nessuna delle informazioni contenute in questo documento e/o negli allegati potrà essere riprodotta o divulgata in tutto o in parte per nessuna motivazione senza il previo consenso scritto della SIMOL S.P.A.