

SIKKERHETSETIKETTER

1 ETIKETT FOR BESKYTTELSESRØR Kod. 399141000 ETIKETT FOR BESKYTTELSESRØR Kod. 399JAP001

Operatøren må følge instruksjonene på sikkerhetsetikettene og holde sikkerhetsutstyret i god stand. En stor andel av de ulykkene som skjer med drivaksler skyldes at sikkerhetsutstyret ikke er montert, eller ikke fungerer som det skal.

På grunn av eksport kan den finnes sammen med etiketten 399CEE051, men den er ikke nødvendig i forbindelse med godkjenning **CE**.

2 ETIKETT FOR BESKYTTELSESRØR Kod. 399CEE051 - Unngå opphold i arbeidsområdet når drivakselen er i gang. Det er stor fare for skade ved berøring. Unngå dessuten å bruke løstsittende klær, belter eller ting med løsthengende ender som kan henge seg fast.

Før arbeidet starter må du kontrollere at alt sikkerhetsutstyret på drivakselen, traktoren og maskinen er montert og fungerer korrekt. Eventuelle skadde eller manglende deler må skiftes ut og installeres korrekt før drivakselen benyttes.

Slå av motoren og fjern nøklene til traktoren før du går nær maskinen og foretar vedlikeholdsinngrep.

Les denne bruksanvisningen og bruksanvisningen for maskinen før du starter arbeidet.

DET DREIER SEG OM DIN SIKKERHET.

3 ETIKETT FOR TRANSMISJONSRØR Kod. 399143000 - FARE!

Unngå opphold i arbeidsområdet og hold deg på avstand fra roterende deler. Unngå å bruke løstsittende klær, belter eller ting med løsthengende ender som kan henge seg fast.

Kontakt med roterende deler kan føre til alvorlige skader, også dødsulykker.

BRUK IKKE DRIVAKSELEN UTEN BESKYTTELSE.

Bruk ikke drivakselen når sikkerhetsutstyret ikke er montert. Start ikke arbeidet før alt sikkerhetsutstyr er på plass og fungerer korrekt.

Manglende eller skadde deler må repareres eller skiftes ut før drivakselen benyttes.

SIKKERHET OG BRUKSBETINGELSER

4 Når maskin og drivaksel er i bruk, må grensene for hastighet og yteevne, som er oppgitt i bruksanvisningen for maskinen, ikke overskrides. Unngå overbelastning eller tilkobling under belastning av kraftuttaket. Bruk momentbegrenseren og frihjulskoblingen på maskinsiden av drivakselen. Bruk kun maskinen med den originale kardangakselen, av riktig lengde, dimensjon og med tilhørende beskyttelsesanordninger.

Bruk drivakselen, momentbegrenserne og frihjulet kun til det formål de er konstruert for. Kontroller i bruksanvisningen for maskinen om drivakselen skal utstyres med momentbegrenser eller frihjul. Drivaksler, momentbegrenser og frihjul må ikke brukes på hastigheter over 1000 min⁻¹.

Forsikre deg om at kardangakselen kan utføre alle de bevegelser den skal uten at den kommer bort i traktoren eller maskinen. Kontakt med deler av traktoren, trekk-kroker eller – bolter eller trepunkt-koblinger vil skade beskyttelsen på kardangakselen.

Bruk ikke traktorer eller tilkoblingssystemer til maskinen som kan komme i kontakt med kardangakselen når den beveger seg. Bruk ikke tilpasningselementer eller andre komponenter som ikke uttrykkelig er anbefalt av produsenten.

NOMINELL KRAFT P_n og NOMINELT DREININGSMOMENT M_n

	540 min ⁻¹			1000 min ⁻¹		
	kW	P _n CV-HP-PS	M _n N·m	kW	P _n CV-HP-PS	M _n N·m
G1	12	16	210	18	25	172
G2	15	21	270	23	31	220
G3	26	35	460	40	55	380
G4	26	35	460	40	55	380
G5	35	47	620	54	74	520
G7	47	64	830	74	100	710
G8	61	83	1080	96	130	917
G9	70	95	1240	110	150	1050

5 Alle roterende deler må være avskjermet. Sikkerhetsutstyret på traktoren og maskinen må utgjøre en integrert del av sikkerhetsutstyret til driv-/kardangakselen.

6 Før arbeidet starter må man kontrollere at alt sikkerhetsutstyret på drivakselen, traktoren og maskinen er på plass og i god stand. Komponenter som eventuelt er ødelagt eller som mangler må byttes ut med originaldelene, og må være riktig installert før man begynner å bruke drivakselen.

7 Slå av motoren, fjern tenningsnøkkelen fra betjeningspanelet på traktoren og forsikre deg om at alle roterende deler har stoppet før du nærmer deg maskinen eller utfører vedlikeholdsinngrep.

8 Unngå å gå når arbeidsområdet eller roterende deler. Unngå bruk av arbeidstøy med belter, løsthengende deler eller annet som kan hektes fast. Kontakt med roterende deler kan føre til alvorlige skader, også dødsulykker.

9 Bruk ikke drivakselen som støtte eller stigtrinn.

10 Gliderørene skal under normale arbeidsforhold overlape hverandre med minst halvparten (1/2) av sin lengde, og må under uansett arbeidsforhold overlape med 1/3 av egen lengde. Det er viktig at gliderørene overlapper hverandre på en tilfredsstillende måte også når drivakselen står stille for å unngå at maskinen stopper opp.

11 Bruk STASJONÆRE MASKINER (pumper, løftmekanismer, generatorer, tørkere osv.) kun dersom de er koblet til traktoren. Blokker traktoren, om nødvendig med kiler under hjulene. Traktoren må kobles til maskinen og plasseres slik at vinklene på sammenkoblingene ikke er for store, og at de er like seg imellom.

12 ENKLE KARDANGLEDD
Man må arbeide med vinkler som ikke er for store, samtidig som de er like seg i mellom $\alpha_1 = \alpha_2$. For kortere perioder (svinger) anbefales det å ikke gå ut over 45° vinkler. Trekk ut kjørekontakten dersom vinklene er for store, eller er forskjellige.

N

13 HOMOKINETISKE LEDD

Det anbefales å bruke homokinetiske ledd som står på linje eller som har små leddvinkler. For korte tidsrom (svinger) kan vinklene være vide, men må ikke overskride 50°, 70°, (homokinetisk ledd 652) eller 80° avhengig av typen homokinetiske ledd. Dersom drivakselen omfatter et homokinetisk ledd på traktorsiden og et enkelt kardangledd på maskinsiden, anbefales det å ikke overskride den kontinuerlige arbeidsvinkelen på det enkle leddet, tilsvarende 16° ved 540 min⁻¹ og 9° ved 1000 min⁻¹ for å unngå uregelmessig bevegelse.

14 Sørg for god belysning av arbeidsområdet under installasjon, ved bruk om natten og ved dårlig sikt.

15 Friksjonskoblinger kan bli svært varme. **Unngå berøring!** For å unngå brannfare, må området rundt friksjonskoblingen holdes fritt for brennbart materiale og man bør unngå langvarig sluring.

INSTALLASJON

16 Alle vedlikeholds- og reparasjonsarbeider må kun utføres med bruk av egnet sikkerhetsutstyr.

17 Traktorsymbolet som er trykt på skjermen angir hvilken side av drivakselen som skal vende mot traktoren. En eventuell momentbegrenser eller frihjulskobling må installeres på siden som vender mot maskinen som er tilkoblet.

18 Før arbeidet starter må man forsikre seg om at drivakselen er korrekt tilkoblet traktoren og maskinen. Kontroller at eventuelle festebolter er godt strammet til.

19 Fest sikkerhetskjettingene. De beste driftsbetingelsene oppnås når kjettingen befinner seg i radial posisjon i forhold til drivakselen. Reguler lengden på kjettingene, slik at drivakselen har tilstrekkelig bevegelsesfrihet under drift, transport og manøvrering. Unngå at kjettingen tvinner seg rundt en lengre del av drivakselen.

20 Dersom lengden på kjettingen med adskillelsesanordning fra grunntrakten ikke er regulert korrekt og strekket blir for kraftig, for eksempel under manøvrering av maskinen, vil den "S"-formede kroken åpne seg, og kjettingen skille seg fra beskyttelsen. I dette tilfellet vil det bli nødvendig å bytte ut kjettingen. Den "S"-formede kroken til den nye kjettingen må være ført inn hullet i grunntrakten, og den må være lukket for å unngå at den trekkes ut mens den runde formen samtidig opprettholdes.

21 Dersom lengden på kjettingen med adskillelsesanordning fra grunntrakten ikke er regulert korrekt, og strekket blir for kraftig, for eksempel under manøvrering av maskinen, vil den fjærbelastede kroken løsne fra festeringen og kjetting skille seg fra beskyttelsen. I dette tilfellet kan kjettingen lett hektes fast igjen som vist i figuren, ved å gå frem på følgende måte.

22 Åpne festeringen ved å skru løs skruen og flytte den lille platen.

23 Før kjettingen inn i festeringen og sett platen på plass igjen.

24 Lukk platen ved hjelp av skruen.

- 25** Sikkerhetskjettingene må ikke brukes til å løfte drivakselen eller til å henge den opp etter avsluttet arbeid. Bruk i stedet en passende støtte.
- 26** Rengjør og smør kraftuttaket på traktoren og maskinen, slik at det er lettere å koble til drivakselen.
- 27** Drivakselen må kun transporteres vannrett. Dette hindrer at deler løsner og skader personer og sikkerhetsutstyr. Bruk et transportmiddel som tåler vekten av drivakselen.
- 28** BOLT
Trykk inn den fjærbelastede bolten og fest gaffelnavet på kraftuttaket, inntil bolten glir på plass i noten. Pass på at bolten går tilbake til utgangsposisjonen etter tilkobling.
- 29** KLEMRING
Plasser gaffelen riktig på kraftuttaket. Flytt klemringen til frakoblingsposisjon. Flytt gaffelen så langt den går på kraftuttaket. Slipp klemringen og trekk gaffelen bakover til kulene klikker på plass i sporet i kraftuttaket, og ringen går tilbake til utgangsposisjonen. Kontroller at gaffelen er riktig montert på kraftuttaket.
- 30** AUTOMATISK KLEMRING
Trekk klemringen tilbake, slik at den blir stående i tilbaketrasket posisjon. Skyv gaffelen på kraftuttaket, til klemringen smekker på plass i utgangsposisjonen. Kontroller at gaffelen er riktig montert på kraftuttaket.
- 31** KJEGLEBOLT
Fest gaffelnavet på kraftuttaket og sørg for en tett kobling mellom kjeglebolten og profilakselens not.
Strammingsmoment Anbefalt tilstrammingsmoment:
- 150 Nm (110 ft lbs) for profiler på 1 3/8" Z6 eller Z21.
- 220 Nm (160 ft lbs) for profiler på 1 3/4" Z6 eller Z20.
Må ikke skiftes ut med en normal bolt. Bruk bare koniske skruer/ kjeglebolter fra Bondioli & Pavesi.
- 32** KLEMSKRUE
Fest gaffelnavet på kraftuttaket og før inn bolten. Anbefalt tilstrammingsmoment:
- 90 Nm (65 ft lbs) for bolter av typen M12; - 140 Nm (106 ft lbs) for bolter av typen M14.
- 33** Bruk kun bolter med de dimensjonene og av den klasse som angis i bruksanvisningen for maskinen. Velg lengden på bolten slik at den stikker minst mulig ut.

SMØRING


- 34** Alle vedlikeholds- og reparasjonsarbeider må kun utføres med egnet sikkerhetsutstyr.
- 35** Skift ut slitte eller skadde deler med originale reservedeler fra Bondioli & Pavesi. Man må aldri endre eller foreta inngrep på noen av delene i drivakselen. Dersom det skal utføres arbeidsoppgaver som ikke er beskrevet i bruksanvisningen, må man henvende seg til Bondioli & Pavesi-forhandleren.
- 36** SMØRING AV GLIDERØRENE
Adskill de to akseldelene og smør gliderørene manuelt, dersom de ikke er utstyrt med smørenippel.

N

37 Kontroller at alle delene er i god stand og smør dem før drivakselen brukes. Rengjør og smør drivakselen ved hver sesongslutt. Smør delene ifølge skjemaet. Smøreintervallene er oppgitt i timer. De fettmengdene som er oppgitt i bruksanvisningen er de som anbefales for 50 timer. **Spesielt tunge arbeidsoppgaver i aggressiv atmosfære kan gjøre det nødvendig å smøre oftere enn hver 50. time.** Mengder oppgitt i gram (g). 1 unse (oz.) = 28,3 g (gram). Pump fett i krysskoblingene til det tyter ut av lagrene. Fettet skal pumpes jevnt og ikke støtvis. Det anbefales å bruke fett NLGI grad 2. Ved sesongslutt anbefales det å fjerne fett som har samlet seg i beskyttelsen på det homokinetiske leddet.

38 SMØRING AV DET HOMOKINETISKE LEDDET PÅ 80° Sett hullene i beskyttelsesbåndet på linje med smørniplene på krysskoblingene og på midtseksjonen av det homokinetiske leddet. Fettet som pumpes i selve det homokinetiske leddet smører også støttingen på beskyttelsesbåndet via en indre kanal. Det anbefales at man hver 50. time pumper en fettmengden som minst tilsvarer den som er oppgitt i tabellen i punkt 37.

OVERBELASTNINGSKOPLINGER OG FRIHJUL

39 RA - FRIHJUL Eliminere tilbakeslag fra redskapet til traktoren når hastigheten på kraftuttaket senkes eller det stanser.  Unngå å nærme deg maskinen før alle delene har stanset. Smør maskinen hver 50. arbeidstime og etter enhver periode med stillstand.

40 SA LN- OVERBELASTNINGSKOPLING MED KNOTTER Avbryter kraftoverføringen når det fastsatte dreiemomentet overstiges. Kraftuttaket må kobles ut med en gang når man hører støyen fra knottene som har sprettet ut. Smør hver 50. arbeidstime og etter stillstandsperioder.

41 LB - OVERBELASTNINGSKOBLING MED BOLTBRUDD Avbryter kraftoverføringen når dreiemomentet overstiger innstillingen. For å sette igang drivakselen igjen, må man skifte ut den ødelagte bolten med en av samme diameter, klasse og lengde. Smør begrenserne LB som er utstyrt med smørenippel minst en gang hver sesong og etter en stillstandsperiode.

42 LR - AUTOMATISK OVERBELASTNINGSKOBLING Avbryter kraftoverføringen når det fastsatte dreiemomentet overstiges. Når innretningen aktiveres vil kraftoverføringen avbrytes, men den kan gjenopptas automatisk ved å aktivere lavhastighetsoverføringen etter å ha fjernet blokkasjen. Innretningen ble smurt ved montering og har ikke behov for jevnlig smøring.

43 GE - ELASTISK LEDD Absorberer overdrevne dreiemomenter og demper vibrasjoner og svingende belastning. Det er ikke behov for rutinemessig vedlikehold.

OVERBELASTNINGSKOBLINGER MED FRIKSJONSPLATER

Ved installasjon eller etter en stillstandsperiode, må man kontrollere at friksjonsplatene er i funksjonsdyktig stand.

- Dersom friksjonsplatene er ubeskyttet, (se figur 44) er kløtsjen av typen FV med koppfjær og FFV med propellformede fjærer. Mål og juster høyden på fjæren, slik som vist på figur 45. Dersom friksjonsplatene er dekket av et metallbånd (se figur 46), er friksjonskoblingen av typen FT. **Dersom skivene i kløtsjen er synlige og boltene er utstyrt med blindmuttere, er kløtsjen av typen FK.** Ved sesongslutt slakkes fjæren ifølge den prosedyren som ble beskrevet tidligere. Oppbevar innretningen på et tørt sted. Før den tas i bruk igjen, må man kontrollere at friksjonsplatene virker som de skal. Stram fjærene til den spenningen de hadde i utgangspunktet. Ved overoppvarming som følge av hyppig sluring over lengre tid, må man kontakte maskinforhandleren eller forhandleren av Bondioli & Pavesi.

44 FV - OVERBELASTNINGSKOBLING MED FRIKSJONSPLATER

Friksjonsplatenes sluring reduserer det overførte dreiemomentet. Overdrevene dreiemomenter og overbelastninger av kort varighet vil elimineres. Kan brukes både som momentbegrenser og startinnretning for redskap med stor tregheit. Innstillingen kan reguleres ved å justere fjærens arbeidshøyde. På friksjonskoblinger av typen FV er metall- og friksjonsplatene ubeskyttet.

45 Innstillingen av overbelastningskoblinger med friksjonsplater FV varierer med høyden h på fjærene. For å øke/redusere innstillingen strammer/slakker man de åtte boltene 1/4 omdreining og kontrollerer at funksjonen er korrekt. Gjenta om nødvendig prosedyren. Unngå overdreven stramming av boltene, da dette kan føre til feilfunksjon på innretningen.

46 FT - FK - OVERBELASTNINGSKOBLINGER MED FRIKSJONSPLATER

Friksjonsplatenes sluring reduserer det overførte dreiemomentet. Overdrevene dreiemomenter og overbelastninger av kort varighet vil elimineres. Kan brukes både som momentbegrenser og startinnretning for redskap med stor tregheit. Friksjonskoblingen FT er omgitt av et metallbånd. Fjæren er korrekt strammet når den er på høyde med metallbåndet. Denne tilstanden kan oppnås ved å stramme til boltene, inntil fjæren blokkerer båndet og deretter løsne mutteren 1/4 omdreining. Unngå overdreven stramming av boltene, da det kan føre til feilfunksjon på innretningen. **FK-kløtsjer er utstyrt med bolter med blindmuttere. Fjærtrykket er korrekt når mutterne er skrudd helt til. Bruk kun B&P spesialbolter og -muttere.**

47 Dersom det på flensegaffelen finnes fire skruer med infelt sekskanthode, i tillegg til de åtte boltene, er friksjonskoblingen utstyrt med Utkoblingssystem. Trykket på fjæren er redusert til et minimum når de fire skruene er skrudd fast til flensen. Se bruksanvisningen som følger med friksjonskoblinger utstyrt med Utkoblingssystem. Utkoblingssystemet gjør det mulig å kontrollere tilstanden til friksjonsplatene og redusere trykket fra fjærene på friksjonsplatene til et minimum under stillstandsperioder.

Friksjonskoblinger utstyrt med utkoblingssystem leveres med bruks- og vedlikeholdsmanual: det er viktig å lese denne for korrekt bruk av utkoblingssystemet.

48 FFV - OVERBELASTNINGSKOBLING MED FRIKSJONSPLATER


Friksjonsplatenes sluring reduserer det overførte dreiemomentet. Overdrevene dreiemomenter og overbelastninger av kort varighet vil elimineres. Kan brukes både som momentbegrenser og startinnretning for redskap med stor tregheit. Innstillingen kan reguleres ved å justere fjærenes arbeidshøyde. På friksjonskoblinger av typen FFV er metall- og friksjonsplatene ubeskyttet.

N

49 Innstillingen av overbelastningskoblinger med friksjonsplater FV varierer med høyden h på fjærene. For å øke/reducere innstillingen strammer/slakker man de åtte boltene 1/4 omdreining og kontrollerer at funksjonen er korrekt. Gjenta om nødvendig prosedyren. Unngå overdreven stramming av boltene, da det kan føre til feilfunksjon på innretningen.

**50 FNT - FNV - FFNV - FNK
OVERBELASTNINGSKOBLING MED FRIKSJONSPATER OG FRIHJUL**
Forener driftsegenskapene til overbelastningskoblinger med friksjonsplater med de til frihjulskoblinger.

Brukes på maskiner med stor roterende masse.

 Unngå å nærme deg maskinen før alle delene har stanset.

Smør hver 50. arbeidstime og etter stillstandsperioder.

51 Friksjonskoblinger kan bli svært varme. **Må ikke berøres!** For å unngå brannfare, må området rundt friksjonskoblingen holdes fritt for brennbart materiale og man bør unngå langvarig sluring.

AVMONTERING AV BESKYTTELSEN

52 Skru løs festeskruene.

53 Trekk av hovedtrakten og røret.

54 Fjern bølgebåndet og trekk av støttingen.

MONTERING AV BESKYTTELSEN

55 Smør sporet til støttingen på de innvendige gaflene.

56 Monter støttingen i sporet, slik at referansebolten vender mot kraftoverføringsrøret.

57 Monter bølgebåndet ved å sette referansebolten på ringen i hullet på båndet.

58 Monter trakten med røret ved å sette referansebolten og smørenippelen på ringen i hullene på trakten.

59 Stram festeskruene.
Ikke bruk strammeapparater.

AVMONTERING AV BESKYTTELSEN G9

60 Skru løs festeskruene.

61 Trekk av hovedtrakten og røret.

62 Fjern bølgebåndet og trekk av støttingen.

MONTERING AV BESKYTTELSEN G9

63 Smør sporet til støttingen på de innvendige gaflene.

- 64** Monter støttingen i sporet, slik at smørenippelen vender mot kraftoverføringsrøret.
- 65** Monter bølgebåndet slik at smørenippelen står på høyde med åpningen.
- 66** Monter hovedtrakten og røret.
- 67** Stram festeskruene.
Ikke bruk strammeapparater.

AVMONTERING AV BESKYTTESESUTSTYR FOR HOMOKINETISKE LEDD

- 68** Løsne skruene på beskyttelseskragen.
- 69** Løsne skruene på hovedtrakten.
- 70** Trekk av hovedtrakten og røret.
- 71** Trekk løs beskyttelseskragen.
- 72** Frigjør fjæren, men la den bli sittende i ett av de to hullene på låseringen, slik at du ikke mister den.
- 73** Vid ut støttingene og trekk dem ut.

MONTERING AV BESKYTTESESUTSTYR FOR HOMOKINETISKE LEDD

- 74** Smør sporene og monter støttingene på sikringen.
Plasser ringen på den indre gaffelen, slik at referansebolten vender mot kraftoverføringsrøret.
- 75** Monter støttingen på det homokinetiske leddet, slik at beslagene vender mot den innvendige gaffelen. Støttingen er utstyrt med smørenippel som kun benyttes for homokinetiske ledd på 50°. Ta ikke hensyn til smørenippelen til den store støttingen for beskyttelse av ledd på 80°.
- 76** Hekt fjæren til de to endene på støttingen.
- 77** Drei beskyttelsesdekslet til referansetappene på støttingen stemmer overens med naglene på støttingen og hullet i bunnen med referansebolten på den lille ringen. Smørenippelen på ringen skal stemme overens med hullene på beskyttelsesbåndet.
- 78** Kontroller at referansehullene på beskyttelsesbåndet stemmer overens med hullene i naglene på støttingen og at referansebolten er satt på plass. Stram de 6 festeskruene på beskyttelsesbåndet. Ikke bruk strammeapparater.
- 79** Monter trakten med røret ved å sette referansebolten i ringen i hullet på trakten. Smørenippelen på ringen vil være i hullet på trakten.
- 80** Stram til de 3 skruene på beskyttelseskragen. Ikke bruk strammeapparater.

N

FORKORTNING AV DRIVAKSELEN

Bondioli & Pavesi oppfordrer til ikke å modifisere våre produkter. Kontakt i alle tilfeller forhandleren av redskapet eller et kvalifisert serviceverksted. Hvis det er nødvendig å forkorte drivakselen, må man gå frem på følgende måte.

- 81** Monter av beskyttelsesanordningen.
- 82** Forkort drivakselrørene til ønsket lengde. Gliderørene skal under normale arbeidsforhold overlape hverandre med minst 1/2 av sin lengde, og må under uansett arbeidsforhold overlape med minst 1/3 av lengden. Det er viktig at beskyttelsesrørene overlapper hverandre på en tilfredsstillende måte også når drivakselen står stille.
- 83** Slip **omhyggelig** endene på rørene med en fil og fjern all metallspån.
- 84** Kutt beskyttelsesrørene like mye som du kuttet drivakselrørene, ett av gangen.
- 85** Smør det innvendige drivakselrøret og monter beskyttelsesutstyret.
- 86** Kontroller lengden på drivakselen når den har minimal og maksimal lengde i forhold til redskapet.

PROBLEMER OG LØSNINGER

- 87** SLITASJE GAFFELBEN
FOR STORE ARBEIDSVINKLER
 - Reduser arbeidsvinkelen.
 - Koble ut kraftuttaket under manøvrering hvor leddvinklene overstiger 45°.
- 88** DEFORMASJON AV GAFLENE
OVERDREVNE DREIEMOMENTER
 - Unngå overbelastning og innkobling under belastning av kraftuttaket.
 - Kontroller at overbelastningskoblingen virker som den skal.
- 89** ØDELAGT KRYSSMEKANISME
OVERDREVNE DREIEMOMENTER
 - Unngå overbelastning og innkobling under belastning av kraftuttaket.
 - Kontroller at overbelastningskoblingen virker som den skal.
- 90** TIDLIG SLITASJE PÅ KRYSSMEKANISME
OVERDREVEN BELASTNING UNDER ARBEID
 - Ikke overskrid den hastighet og yteevne som er oppgitt i bruksanvisningen for redskapet.
 - *UTILSTREKkelig SMØRING*
 - Følg instruksene i punkt 37.
- 91** GLIDERØR GLIR FRA HVERANDRE
DRIVAKSEL OVERFORLENGET
 - Unngå overdreven utstrekking av drivakselen/ kardangakselen.
 - For stasjonære maskiner: Plasser traktoren på en slik måte i forhold til redskapet, at rørene overlapper hverandre som forklart i punkt 10.